

Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa



Revitalizace návsi v Jarošově nad Nežárkou - I. etapa

Jarošov nad Nežárkou
parc. č. 1281/3

Stavebník: Obec Jarošov Nad Nežárkou
Jarošov nad Nežárkou 236
Jarošov nad Nežárkou, 378 41

Vypracoval: ing. Zdeněk Král	Zodp. projektant .		
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor: Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
		arch. Číslo:	
Příloha:		Měřítko:	číslo výtisku:

Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .	
Kraj: jihočeský		Obec: Jarošov n.N.	
Investor: Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
		arch. Číslo:	
Příloha:		Měřítko:	číslo výkresu:
Textová část			A,B

Revitalizace návsi v Jarošově nad Nežárkou
I.etapa

Průvodní a technická zpráva

Zpevněné plochy, mobiliář a zeleň

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Investor, adresa:	Obec Jarošov nad Nežárkou, Jarošov 236
Místo stavby:	p.č.: 1281/3, k.ú. Jarošov nad Nežárkou
Sousedící parcely:	st. 29/1; st 47; 1287/2
Zpracovatel:	Ing. Zdeněk Král, Jarošov 109, Jarošov n.N.

1 Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účel užívání stavby: veřejné prostranství, náves, zeleň
Typ stavby: trvalá - při stavbě dojde ke změně uspořádání povrchů veřejných prostranství
rekonstrukce – stávající povrchy budou vyměněny za nové

Orientační údaje stavby

Kapacita stavby: zpevněná plocha 580 m²
Mobiliář 5 ks (lavičky, odp. koš, vývěska)
Plocha pro výsadbu 70 m²

Bilance nároků na energie: nejsou žádné zvláštní požadavky

Požadavky na veřejné sítě: nejsou žádné zvláštní požadavky

Předpokládaný průběh stavby

Zahájení výstavby: červen 2013

Dokončení výstavby: září 2013

Pozn.: Rekonstrukce musí být realizována postupně po jednotlivých úsecích tak, aby odstávka jednotlivých objektů byla co nejkratší. Nejdříve budou provedené práce spojené s přípravou staveniště a zařízením staveniště. Potom bude probíhat samotná rekonstrukce povrchů.

Vazba na regulační a územní plán

Údaje o souladu: záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Platným dokumentem je Územní plán obce Jarošov n.N. V současnosti je území vedeno jako veřejné prostranství.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Poloha v obci: Řešené území se nachází v katastrálním území obce. Jedná se o část bezprostředně navazující na centrální náves.

Požadavky orgánů: Požadavky dotčených orgánů byly splněny.

Napojení stavby: Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury. V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina, telefon). Nepředpokládá se zřizování dočasných přípojek a odběrných míst.

Geologická charakteristika: Pro projekt rekonstrukce povrchů není nutné zpracovat inženýrsko-geologický průzkum.

Záplavové území: parcela se nachází mimo záplavová území

Vlivy a dopady stavby na dotčené území

Vlivy stavby:	Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů. Z charakteru realizované stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.
Dopad stavby:	Prostor je využíván jako veřejné prostranství, stávající využití zůstane zachováno, stavba respektuje návaznosti na okolní objekty

2 Výchozí podklady a průzkumy

Územně plánovací dokumentace

ÚP obce Jarošov nad Nežárkou

Předcházející dokumentace

Nebyla objednatelem doložena

Mapové podklady

Katastrální mapa území k.ú.Jarošov nad Nežárkou
Geodetické podklady pro zpracování dokumentace (Hoška Komárek s.r.o.)
Podklady o vedeních stávajících inženýrských sítích (viz doklady)

Podklady a průzkumy

Prohlídka území
Fotodokumentace
Objednávka investora
Arch. Studie, autor ing. arch. Vl. Čejna, 2010
Záznamy jednání zastupitelstva obce
Podklady příslušných správců o průběh jejich sítí
Vyjádření dotčených orgánů státní správy a příslušných správců sítí

Podmínky pro přípravu stavby

Viz. vyjádření

3 Členění stavby

Projektová dokumentace je členěna podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací s přihlédnutím k požadavkům TKP pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

A+B	Průvodní a technická zpráva
C	Souhrnné řešení stavby a širší vztahy, stavební část
D	Doklady
E	Rozpočet

4 Podmínky realizace výstavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba nebude koordinována z žádnými dalšími akcemi.

Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Staveniště se nachází v zastavěném území centra obce. Během výstavby bude provoz omezen a případně usměrněn dočasným dopravním značením. Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků. Při provádění výkopových prací je nutno umožnit nouzový průjezd po pláni, popřípadě po podkladních vrstvách alespoň části vozovky. Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

Zajištění přístupu na stavbu

Vjezd na staveniště bude umožněn pouze zásobovacím a pohotovostním vozidlům, vozidlům s povolením stavby a průchod chodcům do přilehlé nemovitosti. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů. V době výstavby bude přístup na stavební pozemek možný z místních komunikací, vyústěných na náves.

Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu rekonstrukce bude navrženo omezení dopravy a parkování uzavřeno pomocí mobilního DZ. Před realizací bude předložen zhotovitelem stavby návrh těchto opatření a dopravního značení DI Policii ČR.

Skládky

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 - nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

Pro stavbu jsou podle údajů zadavatele uvažovány tyto skládky a rozvozní vzdálenosti:

- stavební suť, zemina – odvozskládka (12km)
- použitelný materiál - odvoz skládka (1 km)
- kamenná, betonová dlažba, kamenné obrubníky - odvoz skládka (1 km)

Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě. Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná zhotovitel před začátkem stavebních prací s příslušným správcem (E.ON). Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody a kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem (ČEVAK). Předpokládá se použití mobilních WC.

5 Přehled budoucích vlastníků a správců

Budoucím vlastníkem dokončené stavby, vč. mobiliáře a zeleně bude obec Jarošov nad Nežárkou.

Předání stavby do užívání

Dokončená stavba bude předána objednateli dle uzavřené SOD.

6 Souhrnný technický popis stavby

Celkový projektovaný rozsah

Pozemek je v Územním plánu obce vymezen jako plochy Veřejného prostranství. Jedná se o plochu s vysokým podílem dlážděných zpevněných ploch pro kombinovaný pěší i vozidlový provoz. Stávající zpevněné plochy, určené pro vozidlový i pěší provoz, jsou opatřeny nevyhovujícím krytem z kamenné dlažby a šotoliny. Stávající výměra zelených ploch je zanedbatelná a nevhodně umístěná. Na ploše není umístěn žádný mobiliář. Cílem projektu je koncepčně vyřešit problémová místa v řešeném území.

Zásady urbanistického a architektonického řešení stavby

Zhodnocení staveniště

Plocha návsi a navazující ulice s vysokým podílem dlážděných zpevněných ploch pro kombinovaný pěší i vozidlový provoz je v celé ploše ukloněna ve spádu 1-3% ke kanalizační vpusti. Stávající zpevněné plochy, určené pro vozidlový i pěší provoz, jsou opatřeny krytem ze zbytků kamenné dlažby - šedých žulových kostek 8/11 a šotoliny. Stávající zpevněné plochy nemají dostatečně vyřešeno odvodnění povrchových srážkových vod. V novém návrhu bude řešeno tak, aby srážkové vody odtékaly do kanalizace.

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Architektonické řešení návsi bezprostředně navazuje na řešení průjezdní komunikace. Hlavním principem je postupné kvalitní doplnění všech částí centra obce. (jednotlivá návesní prostory, hlavních pěších tahů a ostatní přilehlé ulice) o vše, co vytváří pobytovou pohodu - kvalitní parter domů, lavičky, zeleň, pěkné dlažby ale i bohatý společenský život, bezpečnost, přehlednost a udržitelnost. Vše co z těchto prostor vytvoří vyhledávaná místa pro občany obce. Vše co z obce vytvoří regionální centrum nepostrádající obvyklé standardy podobných venkovských sídel. Dotčená část návsi obsahuje prvky vytvářející obraz historického vývoje obce.

Navrhované řešení vytváří prostorná půdorysu nepravidelného trojúhelníka, který leží mezi místní komunikací a domem čp. 70. V navazujícím prostoru křižovatky je umístěna plocha pro zeleň. Tato plocha bude mírně zvětšena a doplněna o samostatnou plochu tvaru kruhu pro vysazení malokorunného stromu. V celém řešeném území dojde k doplnění kvalitním mobiliářem a dlažbami tak, aby byl vytvořen předpoklad pro vznik vyhledávaného, bezpečného a snadno udržitelného místa pro občany obce.

S ohledem na historický význam tohoto prostoru byla dlažba všech ploch řešeného území navržena z přírodních materiálů. Jedná se především o použití stávající dlažby - o žulové kostky 8/11 (pro doplnění bude použit přednostně kámen z místních lomů). Obrubníky jsou ze světle šedé tryskané žuly (úseky, které jsou v oblouku budou skládané z obrubníků s příslušným poloměrem). Vyrovnávací stupně kolem klidové plochy se stromem jsou ze šedé tryskané žuly. Klidové plochy budou mírně přizvednuté oproti pojížděné komunikaci. Veškeré plochy návsi budou řešeny jako bezbariérové. Skladba podkladních vrstev je navržena tak, aby umožňovala

příležitostné pojíždění vozidly dopravní obsluhy a údržby a dočasné umístění těžších vozidel (kolotoče).

Charakter ploch vytváří rámec pro situování mobiliáře. Materiály mobiliáře jsou zvoleny klasicky, ať už jsou to lavičky, stojan na kola, patníky nebo odpadkové koše. Kovové části budou sjednoceny v povrchové úpravě. Dřevěné prvky jsou navrženy z trvanlivého dřeva. Odvodňovací vpusti jsou litinové. Osvětlení plochy je ponecháno stávající.

Zásady technického řešení

Plochy a povrchy: v rámci stavebních úprav bude na celé dotčené výměře návsi rozebrán kryt z kamenných kostek drobných (budou použity pro zpětné vydláždění) a zbytky šotoliny a asfaltu.

Stavební úpravy celého komunikačního koridoru končí napojením na okraj státní silnice I/23, který bude ponechán stávající a stavbou nebude dotčen.

Spádové poměry a sklon: Niveleta předlážděného povrchu i navazujících zpevněných ploch se bude pohybovat v současné úrovni vzhledem k navazujícím úrovním vstupů a vjezdů do jednotlivých domů, stejně jako z důvodu udržení původního krytí stávajících i rekonstruovaných inženýrských sítí.

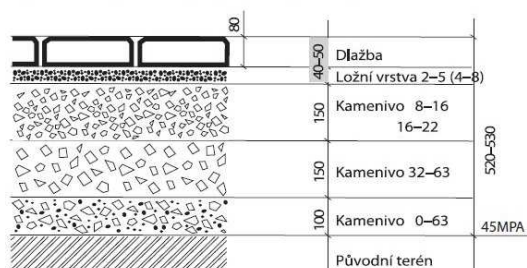
Stávající povrch je příčně vyspádován do jednoho až dvou podélných úžlabí, kterými je povrchová srážková voda naváděna do jednotlivých dešťových vpustí. V novém uspořádání bude tento sklon zachován.

Vjezd motorových vozidel do řešené lokality bude povolen (kromě vozidel nad 12t). Parkování (ne odstavování) osobních automobilů bude umožněno.

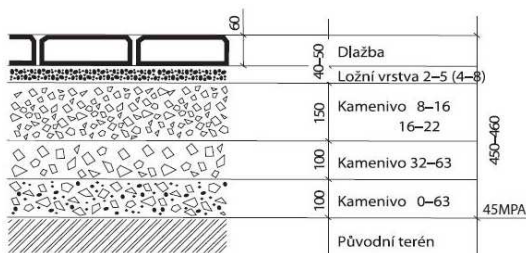
Zpevněná plocha návsi

Zpevněná plocha leží mezi domem čp. 70 a místní komunikací. Rozhraní mezi komunikací a řešeným územím bude stávajícím jednořádkem ze žulových kostek velkých, uložených do betonového lože.

Skladba konstrukce plochy návsi (celková výměra 530m²):



Skladba konstrukce dlážděných ploch pro pěší provoz - zatížení pojezdem do 3,50t (celková výměra 70m²):



Odvodnění zpevněných ploch

Drenážní stoky: odvodnění pláň návsi bude řešeno uložením několika drenážních stok o z rýhovaného ohebného potrubí PVC D=80mm. Potrubí bude uloženo do 250mm hluboké rýhy, v obsypu z drti fr. 4 - 8 mm. Úseky drenážních stok budou zaústěny do vybouraných otvorů ve středním dílu dešťových vpustí nad úrovní odtoku.

Srážkové vody: odvedené srážkové vody je zajištěno obnovenými dešťovými vpustěmi, označenými v dokumentaci V 1 a V 2 a novou dešťovou vpustí V3. Pro konstrukci dešťových vpustí jsou navrženy betonové prefabrikáty průměru 450mm, osazené vtokovými mřížemi 500 * 500mm, třída zatížení D 400. Spodní dílce vpustí s kalištěm budou ve výkopu osazeny na 100mm silný podsyp ze štěrkodrti. Osazení vpustí a výpis přípojek - viz výkresová část. Do potrubí jednotné kanalizace, procházející zpevněnou plochou náměstí, budou vpusti napojeny kanalizačními přípojkami z potrubí PVC KG DN150; SN10.

Rozvody veřejného osvětlení

Stávající rozvody VO nebudou dotčeny a zůstanou původní. Poznámka: Zákres stávajících kabelů V.O. uložených v zemi není k dispozici a poloha kabelů uvedených na výkrese je jen přibližná. Při realizaci stavby musí být zjištěna skutečná poloha stávajících kabelů V.O.

Zeleň a sadové úpravy

Navrhovaný koncept návsi včetně nového řešení vegetace v daném prostoru vychází z architektonické studie (viz. podklady). Vegetace by měla být významnou a nedílnou součástí řešení. Cílem návrhu je právě přispět k zhodnocení místa.

Stávající stav

Na řešené ploše je umístěn pouze trojúhelníkovitý ostrůvek pro bylinnou vegetaci. Stromy nejsou vysazeny. Stav rostlin je zatím dobrý, ale vyžadují pravidelnou údržbu.

Návrh

Stávající vegetaci bude možné ponechat na stanovišti, ostrůvek bude mírně rozšířen. Bude vysázen jeden strom se středně velkou korunou (kultivar lípy s úzkou korunou Tiliacordata 'Rancho' nebo obdobný).

Rozvody elektrické energie

Pro možnost připojení spotřebičů (poutě, trhy) je v blízkosti mobiliáře navržen instalační sloupek. Přípojka el. energie ke sloupku není předmětem této PD.

7 Základní charakteristiky stavby

Popis objektu, technické řešení

V rámci akce „Revitalizace návsi v Jarošově nad Nežárkou - I.etapa" se navrhuje následující tyto části:

- zpevněná plocha před domem čp. 70 – úprava a nové uspořádání
- doplnění mobiliáře
- plocha pro výsadbu a výsadba zeleně

Společná ustanovení - zemní práce

Zemní práce se budou provádět v zemině tř. 2 - 20% , tř. 3 - 40% a tř.4 - 40% (předpoklad - nebyl předložen geotechnický průzkum).Skrývka humózní vrstvy nebude prováděna. Tato vrstva se v místě stavby nevyskytuje.

Jedná se o výkop pro konstrukci zpevněných ploch. Část vykopané zeminy bude uložena na pozemku stavebníka (převozní vzdálenost do 1000 m) a bude využita do zpětných obsypů a podsypů. Přebytková zemina (druh odpadu - výkopová zemina, č. odpadu 17 05 01, kategorie odpadu - O) bude odvezena na skládku.Zemní práce tedy spočívají ve vytváření zemní pláně a dosypání zeminy do předepsaného tvaru. Obsyp se bude provádět ze zeminy vytěžené v rámci přípravných prací, případně s další dodané zeminy. Použitý zemní materiál musí být minimálně vhodný - dle požadavků ČSN 72 1201.Minimální požadovaná hodnota modulu přetvářnosti podložní zeminy (zemní pláň) u zpevněných ploch $E_{def,2}$ je 40 Mpa.Při provádění zemní pláně a kontrole hutnění zemní pláně se musí postupovat v souladu s ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin).Modul přetvářnosti zemní pláně bude kontrolován zatěžovacími zkouškami (ČSN 73 6190, ČSN 73 6192, příp. jiné metody).

Zpevněné plochy

Zpevněná plocha je navržena z kamenné (žulové) kostky drobné 8/11. Převýšení obruby nad zpevněnou plochou je cca 15 cm. Odvodnění povrchu je řešeno 2% spádem směrem ke kanalizačním vpustím.

Ohraničení na styku se stávající kamennou dlažbou místní komunikace je navrženo z jedné řady kostek velkých 18/21.

Podélný sklon respektuje stávající terén.

Plocha pro výsadbu a zeleň

Pro výsadbu a zeleň se navrhuje ohraničení plochy z žulových obrubníků uložených do lože z betonu C12/15. Převýšení nad zpevněnou plochu cca 5-15cm. Do výkopu uvnitř ohraničení bude proveden zásyp humózní zeminou.

Kruhová konstrukce pro výsadbu stromu bude tvořena železobetonovou skruží. Skruž bude betonována na místě do připraveného bednění. Na vnější straně budou do betonové malty osazeny žulové kostky drobné 8/11. Na vnitřní straně bude provedena izolace proti vodě.

Vztahy na stávající technickou infrastrukturu

Návrh navazuje na stávající komunikace. Ostatní prostorové parametry stávající komunikace zůstávají nedotčeny, stejně jako sjezdy, křižení, rozhledové poměry apod.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Bez vlivu.

Vytyčení ploch

Polohopisné vytyčení parkoviště a zpevněných ploch bude provedeno v **souřadnicovém systému JTSK**, výškové vytyčení ve **výškovém systému Balt po vyrovnaní**. Podkladem pro výškové vytyčení objektu SO 01 budou vzorové řezy.

8 Další požadavky

Požadavky na postup stavebních a montážních prací

Výkopové práce je možno zahájit až po vytyčení všech podzemních vedení, aby nedošlo k jejich poškození. Projektant upozorňuje na povinnost investora před zahájením prací zajistit **vytyčení** všech případných stávajících inženýrských sítí, které se nachází na staveništi. Zároveň je třeba prokazatelně seznámit zástupce dodavatele stavby s vytyčenými trasami všech podzemních inženýrských sítí. V místě těchto sítí se musí provádět **výkop ručně**! Sítě je nutné po dobu výstavby ochránit proti případnému poškození.

Požadavky na provoz zařízení, údaje o materiálech, energiích, skladování

Objekt je technický jednoduchý a jeho provádění nevyžaduje žádné mimořádné prostředky.

Řešení z hlediska osob s omezenou schopností pohybu

Veškeré zpevněné plochy jsou navrhovány plně v souladu s Vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska užívání zpevněných ploch osobami s omezenou schopností pohybu je stavební objekt bez konfliktů.

Požadavky pro ochranu životního prostředí a bezpečnost práce

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutné respektovat základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, především:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Všechny práce je nutno provádět dle platných předpisů a norem a dle všech zákonů a nařízení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území a obdobné zóny

Během výstavby budou stavební činnosti dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

Stavba se nenachází v hranicích chráněného území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy a vleček.

Stavba se nachází v území které není plošně chráněno podle zákona č.20/1987 Sb. o státní památkové péči

V řešeném území se nenalézá dotčené území Národní kulturní památky.

9 Zásah stavby do území

Lokalita stavby

Stavba je celým svým rozsahem umístěna v katastrálním území obce Jarošov nad Nežárkou. Řeší rekonstrukci komunikačních ploch, sadové úpravy, mobiliář. Vzhledem k charakteru stavby tvoří základní objemy zemních prací bourání konstrukcí komunikací, chodníků, výměna podloží a výkopy a zásypy. Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace, do pozemků určených k plnění funkce lesa ani do jiných pozemků. Hranice trvalého záboru odpovídá hranici řešeného území.

Zábory pozemků

Hranice trvalého záboru odpovídá hranici řešeného území.

Zásahy do tras inženýrských sítí

Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy vyvolané stavbou jsou obsaženy v oddíle F - Doklady.

Demolice

S rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno. Vybourání stávajícího komunikačního zpevnění je součástí jednotlivých stavebních objektů komunikací.

Nakládání s odpady

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby. Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

^o t/5 >b	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Kat. č.	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	170501	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	170101	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	170107	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Asfaltové směsi s obsahem dehtu	170301	N	materiál z vybouraných kcí vozovek	předání oprávněné osobě na recyklaci
5.	Izolační materiál s obsahem azbestu	170601	N	zbytky i zolačních materiálů	předání oprávněné osobě na recyklaci
6.	Obaly se zbytky nebezp. látek	150110	N	obaly od nátěrových a izolačních hmot	předání oprávněné osobě na recyklaci
7.	Směsný komunální odpad	200301	O	odpad z kancelář. zařízení staveniště	Pravidelný svoz komunálního dopadu
8.	Kovy	170400	O	materiál vybouraných svodidel, sloupků a zábradlí	Odevzdání do sběrných surovin k recyklaci
9.	Odpady z údržby zeleně	200200	O	materiál kácených stromů a keřů	Naštěpováním a kompostováním

10 Vliv stavby na pozemní komunikaci a životní prostředí

Stavba a životní prostředí

Stavba je situována v centru města v prostoru stávajících komunikací. Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. V důsledku úpravy povrchu vozovky dojde k mírnému snížení hlukové zátěže a jiných škodlivých emisí ze silniční dopravy. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. Provoz na upravených pozemních komunikacích by proto neměl zatěžovat okolí nadměrným hlukem ani prašností.

Omezení účinků hluku a vibrací

Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy, opravou povrchů se současný stavlepší.

Ochrana přírody a krajiny

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

Vliv na rozsah a způsob využívání půdy

V období výstavby je nutné zabezpečení areálu stavebního dvora tak, aby v případě přívalových dešťových srážek, nedošlo k úniku nebezpečných látek. Současně doporučujeme při výstavbě preferovat používání biologicky rozložitelných látek v hydraulickém, palivovém a mazacím systému stavebních strojů a mechanismů.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí

Zhotovitel je povinen dodržovat následující zásady:

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálů a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.

Musí být zabezpečeno dodržování předpisů při hospodaření s odpady během výstavby /zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění/.

Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.

Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.

Vhodná volba stavebních technologií v zastavěném území s ohledem na omezení účinků vibrací a hluku.

Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.

Na území dotčeném stavbou se nepředpokládá výskyt archeologických nálezů. Při jejich objevení je ale zhotovitel povinen informovat pověřené pracoviště Archeologického ústavu AV ČR. Dále je zhotovitel povinen umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s tímto výzkumem.

11 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky :

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 - Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty. Konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Navržené stavební objekty jsou bez požárního rizika. Přístup vozidel HZS do dané lokality bude umožněn i při provádění prací.
- Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů.
- V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěným kolem posuzovaných objektů.
- Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor.

Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek pro a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další). Hledisko bezpečnosti je pak konkrétně sledováno při návrhu stavebního uspořádání řešených komunikací (funkční skupiny komunikace a šířkové uspořádání). S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

12 Další požadavky

Stavba je navržena tak, aby byly splněny uvedené hlavní principy:

- srozumitelné a přehledné stavební uspořádání s jednoznačnou organizací dopravy
- zajištění rozhledových poměrů
- bezbariérové uspořádání s ohledem na potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ochrana chodců
- zklidňování dopravy
- psychologická jistota uživatelů místních komunikací a

Havarijní plán

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi zabránění úniku znečišťujících látek a průsaku do spodních vod.

Předpokládané provozní náklady

Stavba se po dokončení stane součástí uliční sítě. Průběžné provozní náklady jsou mimo jiné přímo úměrné délce využití. Zahrnují zejména:

- čištění vozovek
- údržbu a obnovu dopravního značení
- údržbu zařízení pro odvodnění vozovek včetně čištění vpustí
- zimní údržbu
- odstraňování veškerých zjištěných závad stavebního rázu
- údržbu a opravy mobiliáře

Odhadované roční náklady na tyto činnosti jsou max. 10 tis. Kč.

Výkazy výměr a rozpočty

Stavební objekty jsou oceněny v aktuálních cenách. Výkazy výměr a rozpočty jsou souhrnně doloženy v příloze. Souhrnný rozpočet stavby neobsahuje další nepředvídatelné práce jako jsou:

- Práce, které mohou nastat při realizaci úprav komunikací. Jedná se zejména o práce, při nichž bude zjištěna nedostatečná velikost krytí stávajících inženýrských sítí pod nově budovanými povrchy, případně práce, při nichž bude zjištěno jiné polohové uložení inženýrské sítě, než jaké bylo uvažováno v projektu. Dojde-li k výše popsané situaci, bude provedena překládka sítí v původní trase, případně jednotlivé situace budou řešeny odděleně. Před zahájením výkopových prací zhotovitel zjistí hloubku uložení stávajících vedení kopanou sondou na více místech v trase vedení.
- Úpravy soklů budov, vyžádané buď změnou nivelety upraveného komunikačního zpevnění, nebo poškozením při stavebních pracích v jejich blízkosti.
- Další jmenovitě neuvedené práce, které jsou vzhledem k charakteru stavby nepředvídatelné

Další požadavky

Zhotovitel je povinen provést kontrolu zemních prací, kontrolu tloušťky konstrukčních vrstev a míru zhutnění jednotlivých vrstev. Ke všem stavebním materiálům bude dodavatelem předložen patřičný certifikát a prohlášení o shodě. Při provádění a zkoušení jednotlivých vrstev vozovky, zemní pláně a při provádění betonových konstrukcí je potřeba dodržovat ustanovení těchto norem a předpisů:

- TP 192:DLAŽBY PRO KONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- ČSN EN 206-1 Beton- Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN 73 3050 Zemné práce
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály, část 1: Asfaltový beton
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí
- ČSN 73 6175 Měření nerovností povrchů vozovek latí
- ČSN 73 6177 Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchů vozovek
- ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
- ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
- ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
- ČSN 72 1010 Stanovení objemové hmotnosti zemin. Laboratorní a polní metody.
- ČSN 72 1016 Laboratorní stanovení poměru únosnosti zemin
- ČSN 72 1191 Zkoušení míry namrzavosti zemin
- ČSN EN 1340 Betonové obručníky - Požadavky a zkušební metody
- ČSN EN 13242 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- Technologický postup pro pokládku živichých obalovaných směsí, cementobetonových krytů vozovek, dlažeb /vydalo Ministerstvo pro hospodářskou politiku a rozvoj ČR/
- Technické podmínky Navrhování vozovek pozemních komunikací (TP 170)
- Technické podmínky Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací (TP 76).
- TKP-D - Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- TKP-S - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- TP 83 - Odvodnění PK

Při provádění mohou nastat okolnosti, se kterými nebylo při zpracování projektové dokumentace uvažováno. Případné změny je nutné řešit přímo na stavbě za účasti dodavatele, projektanta a investora.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Král
Jarošov n.N. únor 2013

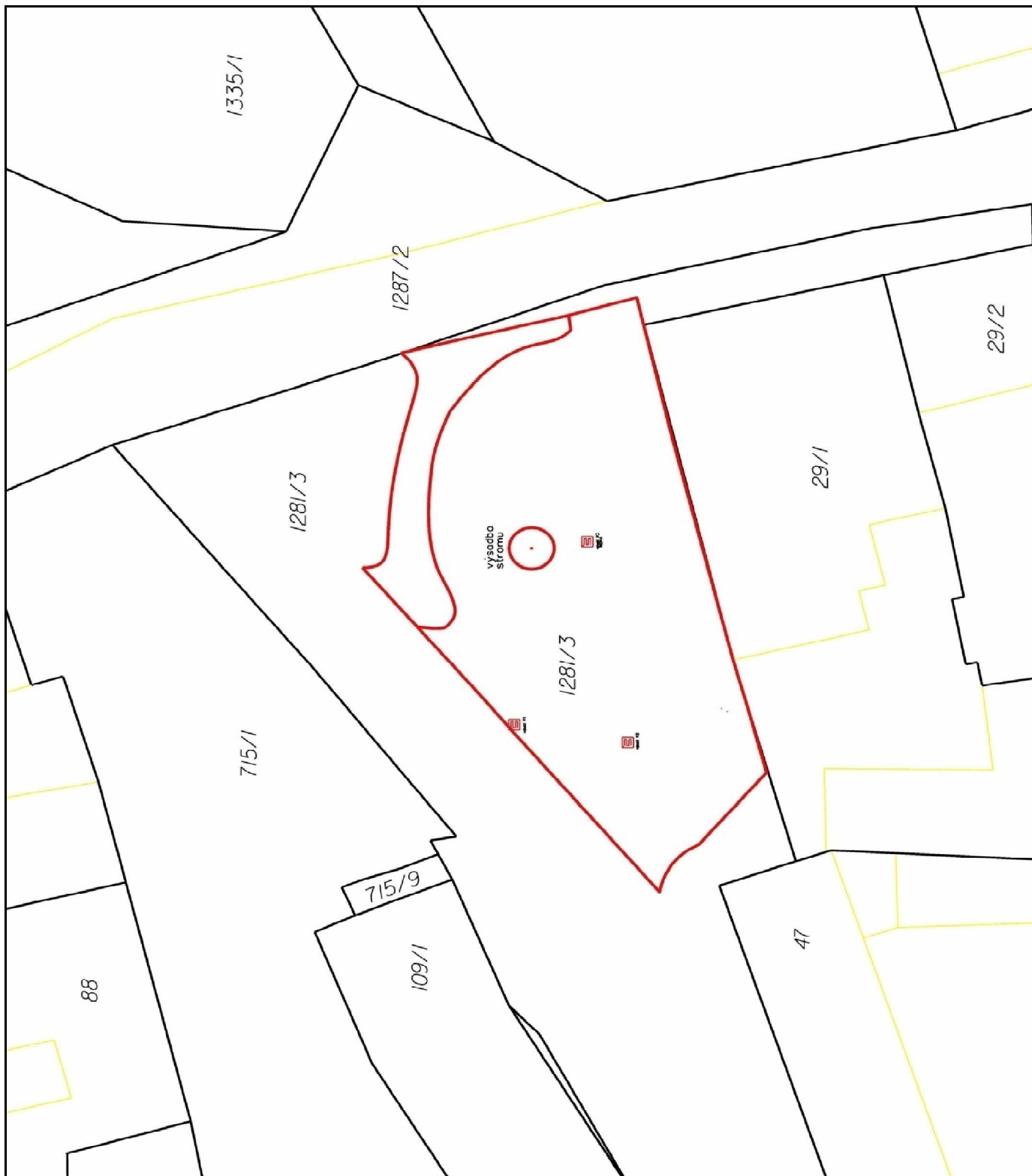
Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .	
Kraj: jihočeský		Obec: Jarošov n.N.	
Investor: Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
		arch. Číslo:	
Příloha:		Měřítko:	číslo výkresu:
Výkresová část			C



Zájmové území



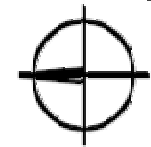
Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .			
Kraj: jihočeský		Obec: Jarošov n.N.		Formát:	A4
Investor:		Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa				Účel:	projekt
				Zakázka:	Pr01/13
				Stupeň:	DÚR / DSP
				arch. Číslo:	
Příloha:				Měřítko:	číslo výkresu:
Přehledná situace ortofoto				1:2000	C 2



Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .			
Kraj: jihočeský		Obec: Jarošov n.N.		Formát:	A4
Investor:		Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa				Účel:	projekt
				Zakázka:	Pr01/13
				Stupeň:	DÚR / DSP
				arch. Číslo:	
Příloha:				Měřítko:	číslo výkresu:
Situace dotčených parcel				1:300	C 3

Já, níže podepsaný Pavel Doleček (bytem Jarošov 70), jako vlastník sousedního pozemku parc.č.: 29/1 souhlasím s navrženým stavebním záměrem na pozemku parc.č.: 1281/3 stavebníka Obce Jarošov nad Nežárkou.

Já, níže podepsaný Pavel Bejda(bytem Jarošov 45), jako vlastník sousedního pozemku parc.č.: 47 souhlasím s navrženým stavebním záměrem na pozemku parc.č.: 1281/3 stavebníka Obce Jarošov nad Nežárkou.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

Stávající
opěrná
zídka
bude
opravena

Dlažba z kostek středních
580m²

0.0-475.35

dezba stávející

16.3 m PIV C 150 PN10

1281/3

výsodbo
stromu

009.1

000.41

dlažba

svod

travník

poas

obrubená stávející

vstup

svod

svod

vstup

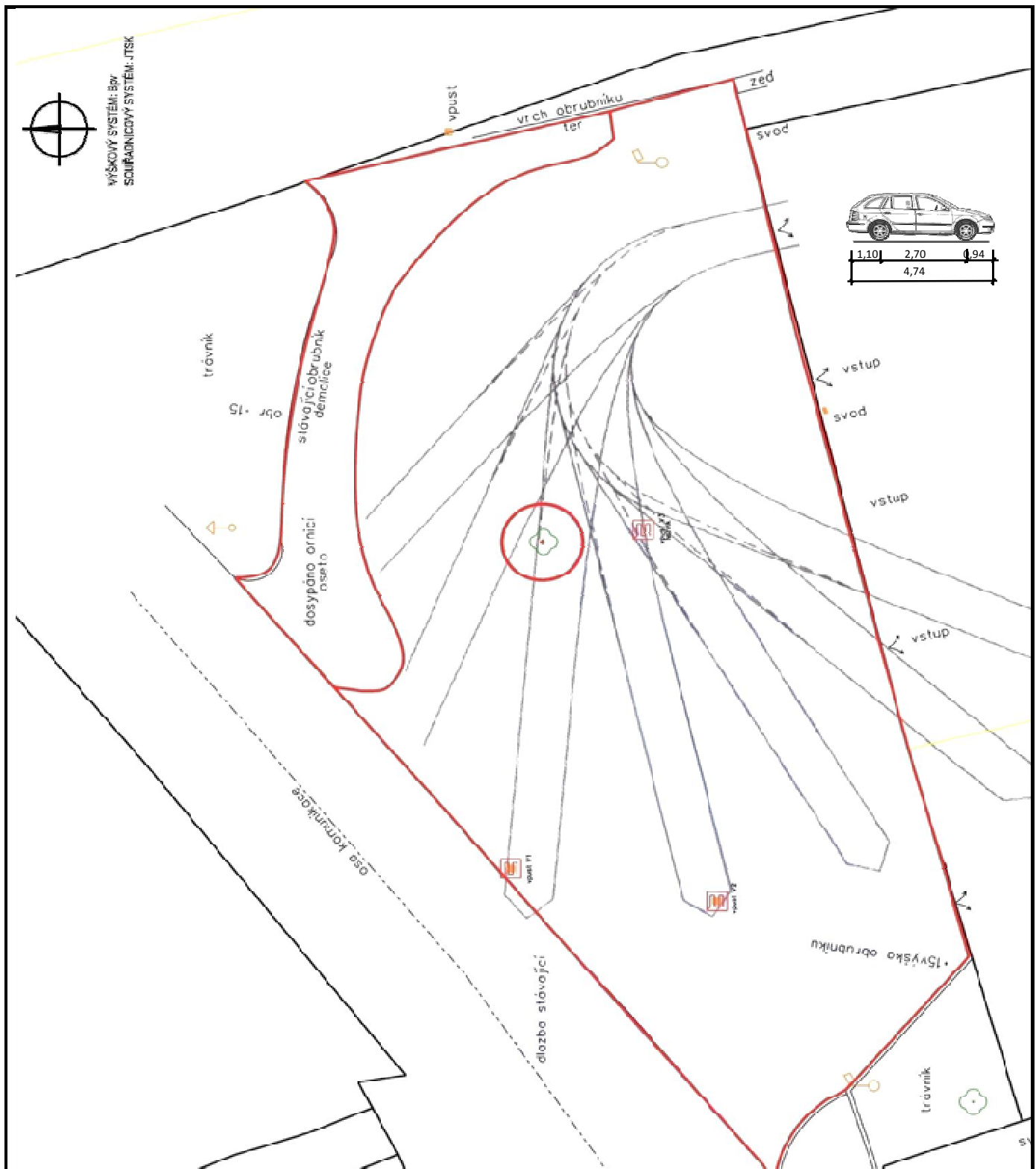
vstup

vstup

vstup

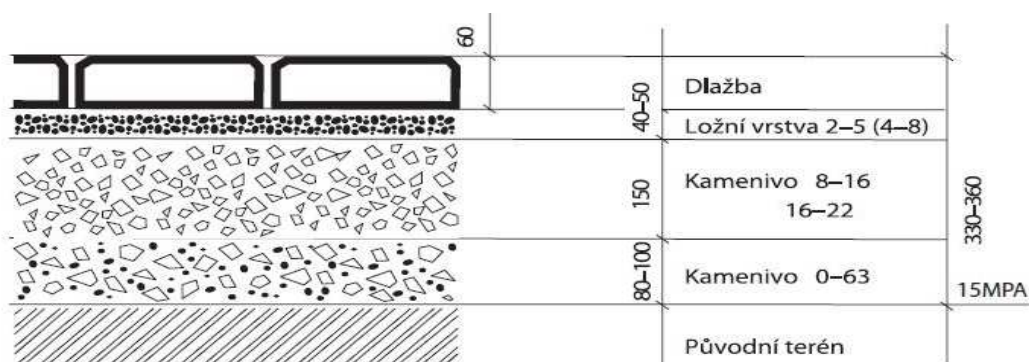
Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant	
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A3
Investor:	Obec Jarošov nad Nežárkou	Datum:	duben 13
Akce:	Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa	Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DUR/DSP
		arch. Číslo:	
Příloha		Měřítko:	číslo výkresů:
Podrobná situace		1:200	C 6

Pozn.: střed výsadby stromu přizpůsobit skutečné situaci na staveništi
umístění mobiliáře určí zadavatel v průběhu realizace stavby



Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .	
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor:	Obec Jarošov nad Nežárkou	Datum:	duben 13
Akce:	Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa	Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
Příloha:	Řešení vjezdu čp. 70	arch. Číslo:	
		Měřítko:	číslo výkresu:
		1:250	C 7

CHODNÍK



DLÁŽDENÉ - POJEZDOVÉ PLOCHY

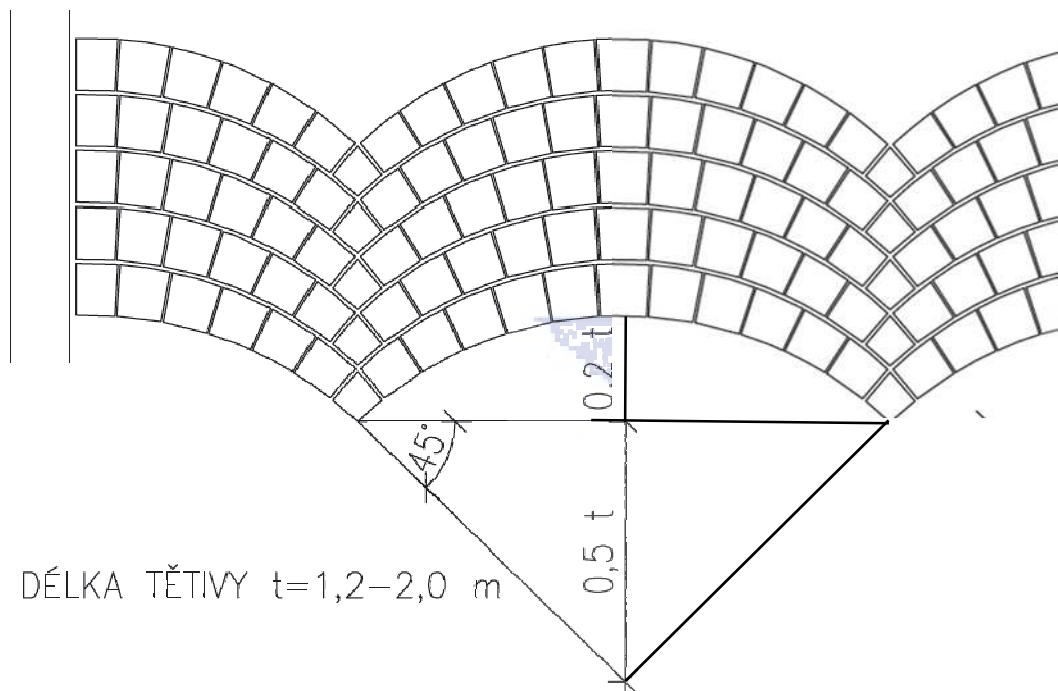


Kóty v centimetrech

Pozn.: výkop bude prováděn jako pažená rýha, jednotlivé prvky pažení odstranit až před hutněním příslušné vrstvy

Vypracoval: ing. Zdeněk Král	Zodp. projektant .		
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor:	Obec Jarošov nad Nežárkou	Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa	Účel:		projekt
	Zakázka:		Pr01/13
	Stupeň:		DÚR / DSP
	arch. Číslo:		
Příloha:	Měřítko:	číslo výkresu:	
Typová skladba vrstev	1:n	C 8	

OBLOUKOVÁ DLAŽBA - VZOR VAZBY

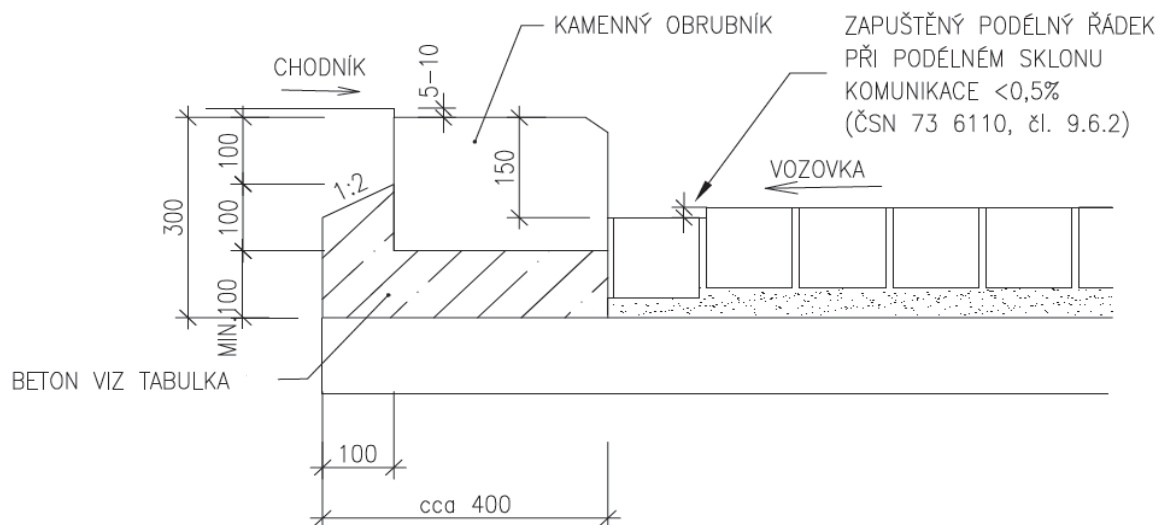


Pozn.: kruhová přídlažba kolem stromu volně přejde do obloukové dlažby

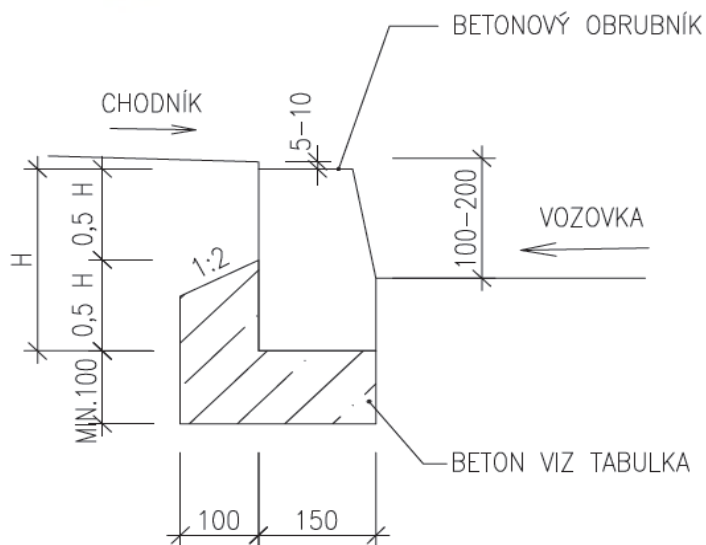
Pozn.:Kóty v metrech

Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .			
Kraj: jihočeský		Obec: Jarošov n.N.		Formát:	A4
Investor:		Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa				Účel:	projekt
				Zakázka:	Pr01/13
				Stupeň:	DÚR / DSP
				arch. Číslo:	
Příloha:				Měřítko:	číslo výkresu:
Vazba dlažby				1:50	C 9

Obrubníky ležaté v betonovém loži



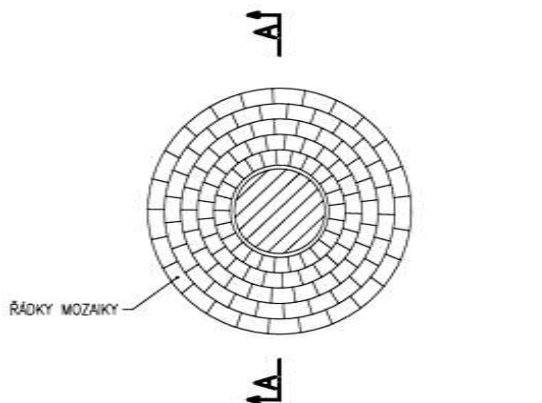
Obrubníky stojaté v betonovém loži



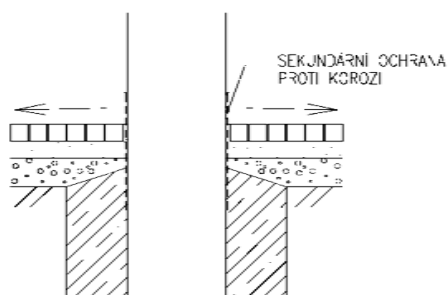
Pozn.:Kóty v milimetrech

Vypracoval: ing. Zdeněk Král	Zodp. projektant .		
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor: Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
		arch. Číslo:	
Příloha: Obrubníky		Měřítko: 1:20	číslo výkresu: C 10

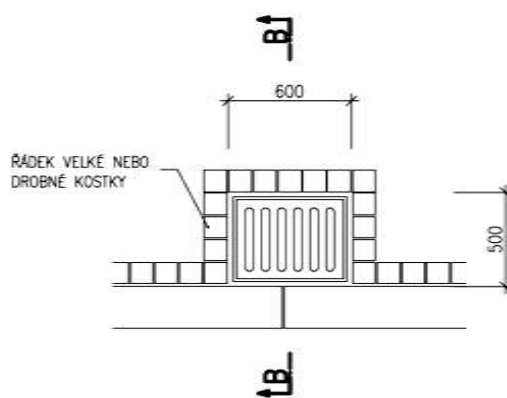
ÚPRAVA KOLEM SLOUPU NA CHODNÍKU



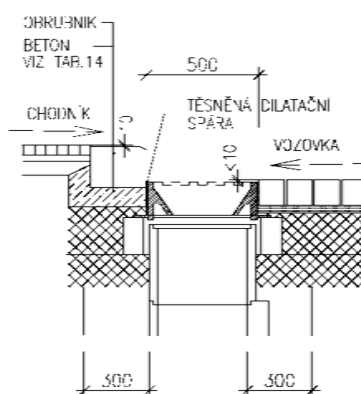
ŘEZ A-A



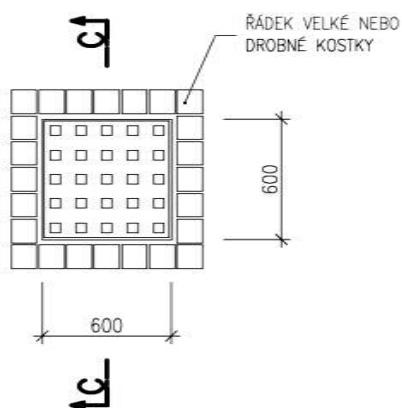
ÚPRAVA KOLEM ULIČNÍ VPUSTI



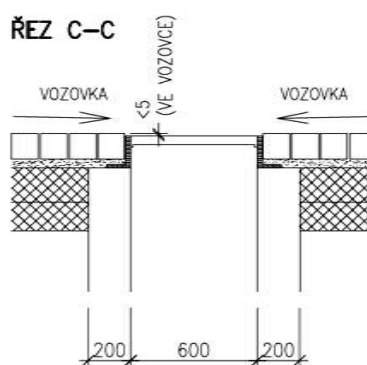
ŘEZ B-B



ÚPRAVA KOLEM ŠACHTY/VPUSTI

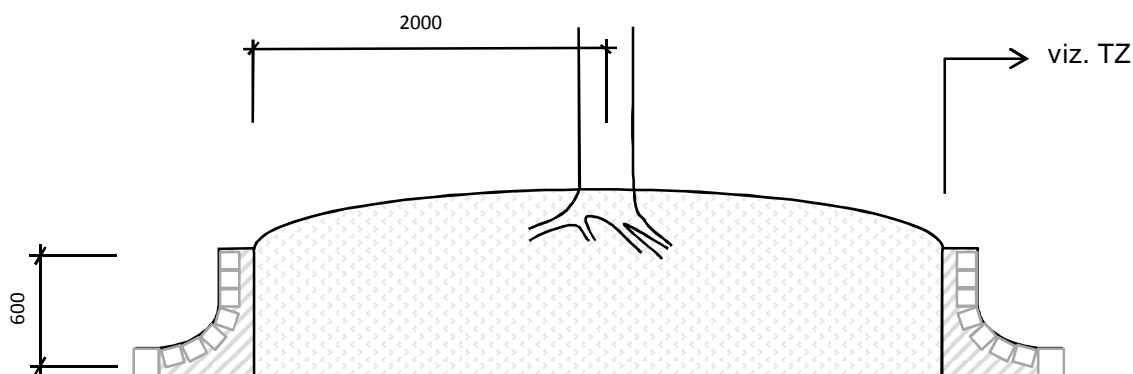
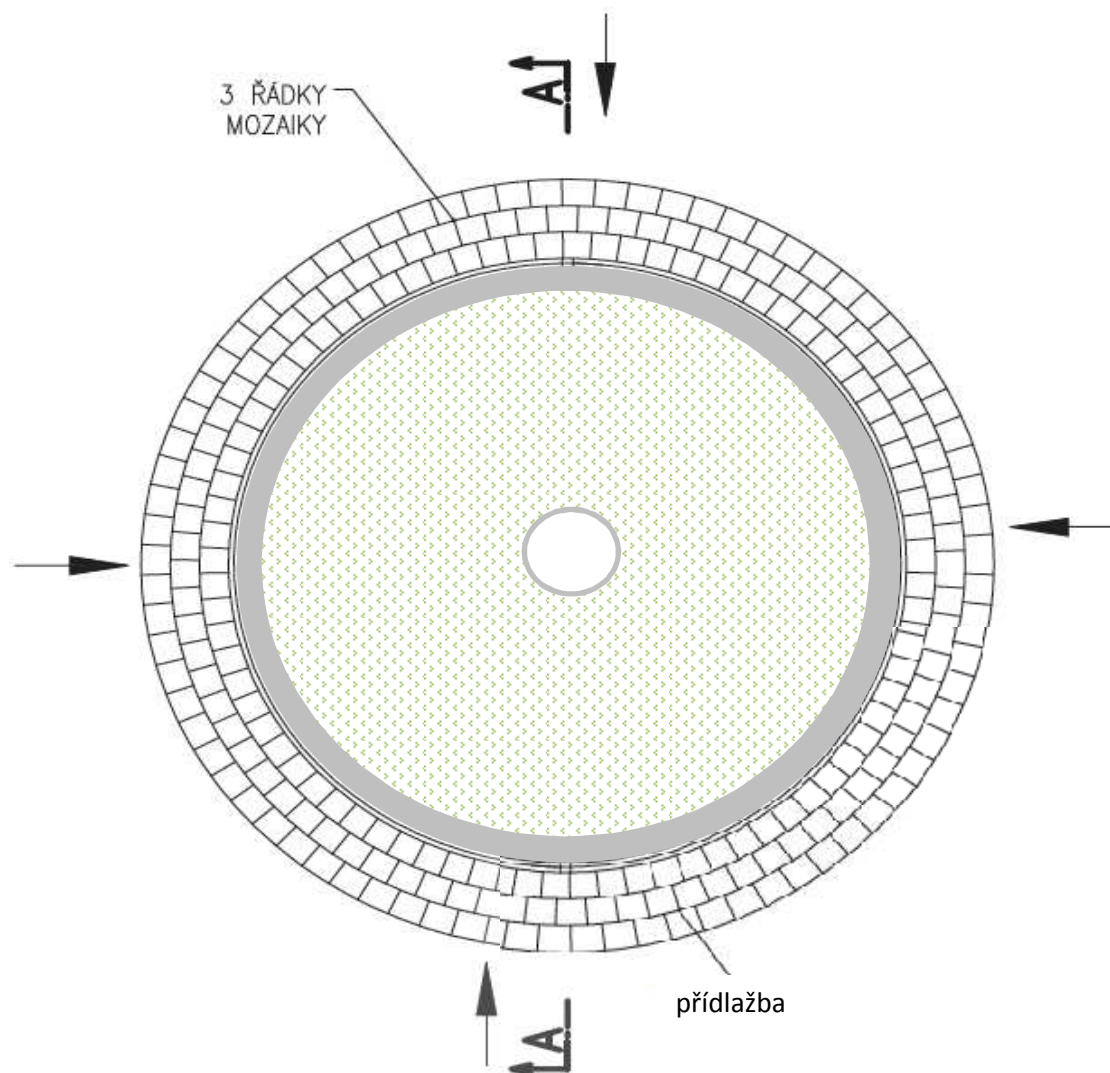


ŘEZ C-C



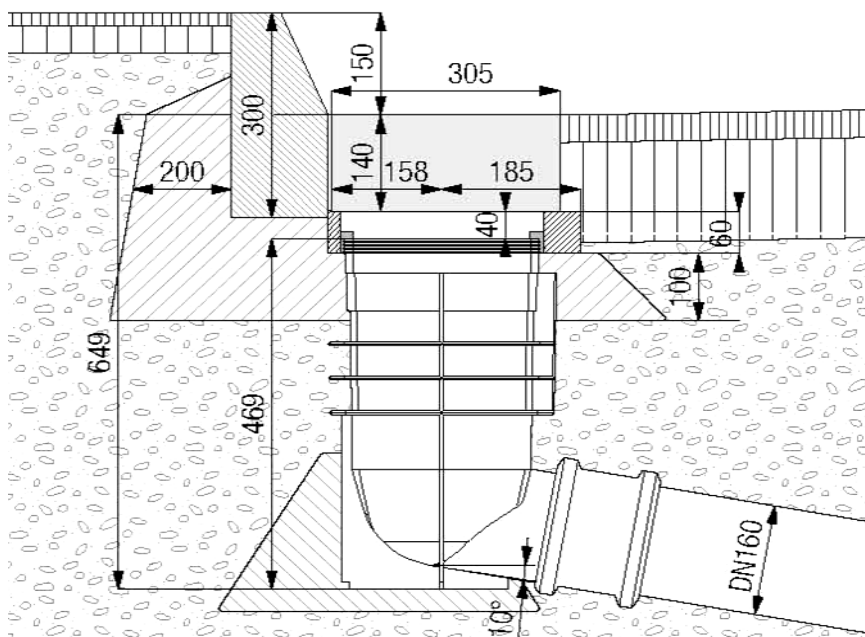
Pozn.: Kóty v milimetrech

Vypracoval: ing. Zdeněk Král	Zodp. projektant .		
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor:	Obec Jarošov nad Nežárkou	Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
Příloha:	Úpravy přídlažeb	arch. Číslo:	
		Měřítko:	číslo výkresu:
		1:50	C 11



Pozn.: Kóty v milimetrech

Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .	
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor:	Obec Jarošov nad Nežárkou	Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
Příloha:		arch. Číslo:	
Úprava kolem stromu		Měřítko:	číslo výkresu:
		1:30	C 12



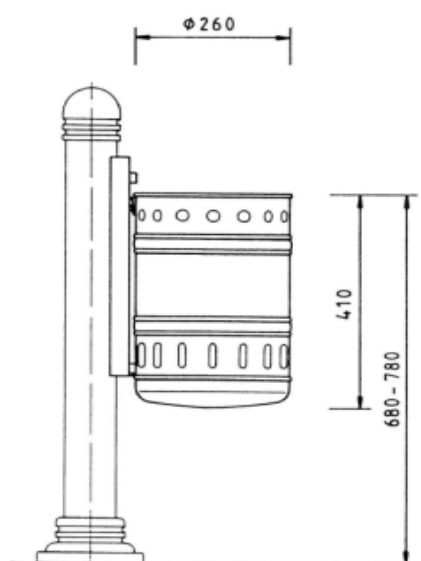
Pro rozdělení zatížení se horní část silniční vpusti zasune do betonového roznášecího prstence. To umožní sesedání max. 4cm, aniž by došlo k zatížení tělesa silniční vpusti. Je nutno dodržet následující postup:

1. Na stávající úrovni se vytvoří vrstva ze základového betonu C12/15 podle ČSN EN 206-1 tloušťky cca 20 cm kolem dokola, do 2 cm pod horní hranu silniční vpusti (= spodní hrana plastového víka)
2. Nasadí se těsnící kroužek na horní hranu silniční vpusti
3. Betonový roznášecí prstenec se nasadí přes silniční vpusť a vtlačí vodorovně do podkladového betonu při současném sledování výšky. Horní hrana tělesa vpusti musí být 4 cm pod horní hranou betonového roznášecího prstence.
4. Standardní mříž z litiny dle ČSN 19583 se nasadí přímo na betonový roznášecí prstenec.
5. Vytvoří se navazující silniční povrch. Silniční vpusť je nutné během jednotlivých fází stavby provizorně uzavřít, aby se zabránilo znečištění.

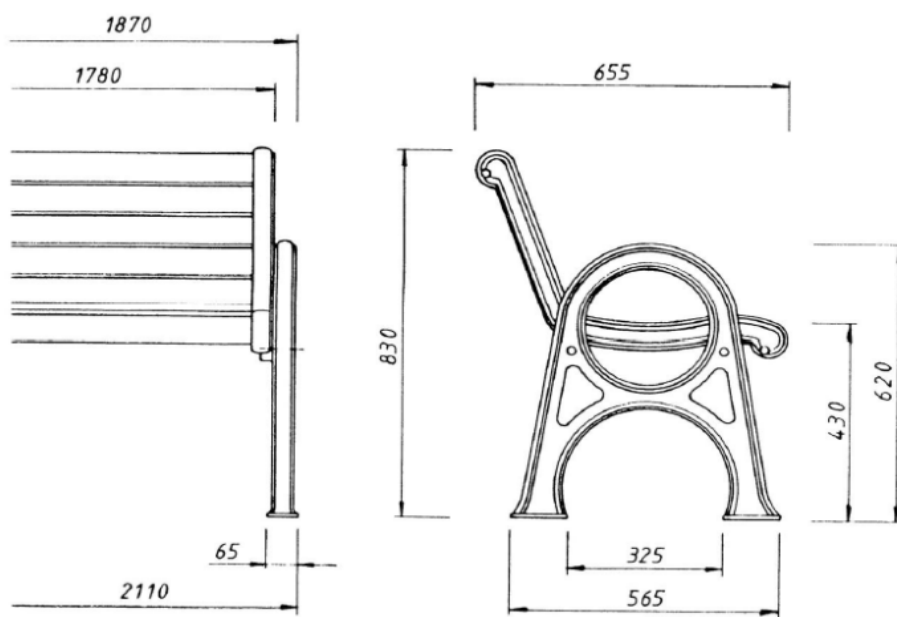
Pozn.:Kóty v centimetrech

Vypracoval: ing. Zdeněk Král	Zodp. projektant .	V. Ozimilský - V. Sedlářová	
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor: Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
		arch. Číslo:	
Příloha: Silniční vpust - plast		Měřítko: 1:10	číslo výkresu: C 13

Koš odpadkový



Lavička



Pozn.:Kóty v milimetrech

Vypracoval: ing. Zdeněk Král	Zodp. projektant .		
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor:	Obec Jarošov nad Nežárkou	Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
		arch. Číslo:	
Příloha:		Měřítko:	číslo výkresu:
Mobiliář - návrh			C 14

Vypracoval: ing. Zdeněk Král	Zodp. projektant .		
Kraj: jihočeský	Obec: Jarošov n.N.	Formát:	A4
Investor:	Obec Jarošov nad Nežárkou	Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa	Účel:		projekt
	Zakázka:		Pr01/13
	Stupeň:		DÚR / DSP
	arch. Číslo:		
Příloha:	Měřítko:	číslo výkresu:	
Dokladová část		D	

Vypracoval: ing. Zdeněk Král		Zodp. projektant .	
Kraj: jihočeský		Obec: Jarošov n.N.	
Investor: Obec Jarošov nad Nežárkou		Datum:	duben 13
Akce: Revitalizace návsi v Jarošově n.N. I. etapa		Účel:	projekt
		Zakázka:	Pr01/13
		Stupeň:	DÚR / DSP
		arch. Číslo:	
Příloha: Zásady organizace výstavby		Měřítko:	číslo výkresu: E

Zásady organizace výstavby

1. informace o rozsahu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalédeponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

Předmětem stavby je výměna povrchů za kamennou dlažbu na části pozemku č. parc. 1281/3 v k.ú. Jarošov nad Nežárkou. Zájmové území leží uprostřed obce Jarošov. Pozemek 1281/3 je ve vlastnictví investora. Přístup na lokalitu je možný z přilehlé komunikace. Deponie a mezideponie materiálu budou zřízeny v blízkosti stavby na pozemcích ve vlastnictví investora akce. Stavba bude po dokončení bez produkce odpadu. Odpady vzniklé technologií výstavby (obalové materiály, zbytky stavebních materiálů) budou beze zbytku odstraněny zhotovitelem díla před předáním díla investorovi.

2. síť technické infrastruktury

Před zahájením stavby je nutné nechat vytýčit veškerá vedení jejich správci a během stavby se řídit požadavky a podmínkami uvedenými ve vyjádřeních správců sítí – viz příloha (dokladová část)

3. napojení stavby na síť dopravní a technické infrastruktury

Nedojde k vybudování přípojek na technické infrastruktury. Stavba je dostupná po místních komunikacích a stávajících přístupových cestách.

4. úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob a veřejných zájmů

Je třeba veškeré výkopy a zemní práce označit viditelnými zábranami tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví osob pohybujících se poblíž staveniště. Veškeré práce na staveništi se musí řídit platnými vyhláškami a nařízeními.

5. řešení zařízení staveniště

Na zařízení staveniště nejsou kladeny žádné speciální nároky, pro uložení materiálu v rámci stavby budou použity parcely ve vlastnictví investora.

6. popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Zařízení staveniště nevyžaduje ohlášení.

7. podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení. Je nutné dodržovat veškerá ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, jak je stanoví příslušné předpisy a nařízení v platném znění. Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný stavbyvedoucí. Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou s těmito zásadami prokazatelně seznámeni, se zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací.

8. podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí zejména v důsledku zvýšené hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy mohou být minimalizovány vhodnou optimalizací stavebního procesu. Dále jedodavatel povinen odstranit všechny nečistoty vzniklé v rámci stavby na veřejných komunikacích. Stavba bude po dokončení bez produkce odpadu. Veškeré odpadní materiály, které by vznikly při stavbě a mohli by poškozovat životní prostředí, je nutné ihned po stavbě odvézt na příslušná sběrná místa. Místo stavby bude po stavbě uvedeno do původního stavu. Při stavbě je třeba dodržet požadavky, rozhodnutí, posudky atd. a respektovat platné předpisy a normy. Práce budou prováděny tak, aby byly v maximální možné míře omezeny nároky na prostor pro její provedení. Po ukončení prací budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

9. orientační lhůty výstavby

V době zpracování projektové dokumentace nebyl znám dodavatel stavby (bude vybrán dodatečně), postup výstavby je určen přibližně:

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 8/2013

Předpokládaný termín dokončení stavby: 12/2013

Vypracoval: Ing. Zdeněk Král